



**SMP<sup>2</sup> (SISTEMA DE MEDIÇÃO PESO POTÊNCIA)**  
**BAIXO CUSTO**  
**ALTO GRAU DE AFERIÇÃO**  
**SIMPLICIDADE**



O SMP<sup>2</sup>, Sistema de Medição Peso Potencia, analisa os seguintes itens: o peso da embarcação, a área vélica (em contra-vento, popa e total), a sustentação aerodinâmica, a força de arrasto aerodinâmica, o desempenho da mastreação, o desempenho da quilha, a escora máxima e mínima permitida, linha d'água estática e dinâmica e o arraste hidrodinâmico dos apêndices (quilha, leme e motor).

É um sistema simplificado que recentemente foi escolhido pela ABVO como regra de acesso. A medição é simples e de baixo custo.

No estado do Rio de Janeiro já encontramos 6 barcos e em Brasília já são 18 barcos medidos na nova regra.

2008 é o primeiro ano de regatas da nova regra e esperamos colocar inúmeros veleiros nas raias do Brasil!

A primeira regata oficial SMP<sup>2</sup> no Rio de Janeiro acontecerá no dia 30 de março na regata de aniversário do late Clube no late Clube do Rio de Janeiro. A equipe vencedora desta regata na classe SMP<sup>2</sup> ganhará passagens e estadia p/ participar do Campeonato Brasileiro SMP<sup>2</sup> em Brasília!

**PROCEDIMENTO:**

- Medir o barco de acordo com a regra SMP<sup>2</sup>. A ABVO possui uma lista de medidores autorizados. (o valor da medição completa é fixo, mas o transporte e alimentação fica a critério do proprietário)
- Inscrever o barco na ABVO pelo site [www.abvo.org.br](http://www.abvo.org.br) (Nova Embarcação)
- Efetuar pagamento da taxa – Anuidade Embarcação SMP<sup>2</sup>.

Anuidade Embarcação SMP <sup>2</sup> *	R\$180,00
Medição completa	R\$150,00**
Novo certificado SMP <sup>2</sup>	R\$50,00

\*O pagamento da anuidade embarcação SMP<sup>2</sup> dá direito:

- ✓ a um certificado anual. Caso, durante este ano, a embarcação sofra alguma alteração, será necessário o pagamento de uma taxa para emissão de novo certificado.
- ✓ Cartão ABVO que dá descontos nas lojas listadas no cartão.

Este valor poderá sofrer reajuste anual.

\*\* O valor de medição fica a critério do medidor sendo R\$150,00 o valor limite para medição total de uma embarcação e R\$50,00 o valor limite para medição de itens isolados.

## **OPINIÃO DE QUEM ENTENDE!**

Novo sistema de handicap, homologado pela ABVO, abre um novo horizonte para a vela de oceano nacional!

Fonte: Maurício Bittencourt/ [www.boia1.com.br](http://www.boia1.com.br)

## **HISTÓRIA**

Há dez anos atrás um grupo de velejadores brasilienses, na busca pelo melhor desempenho de seus barcos, inovou ao levar para raia velas e conceitos diferentes. Uma das características iniciais foram as velas full-battens com grande aluamento. Dois anos após foi idealizada uma fórmula para comparar estes novos conceitos. Surgia então o sistema Peso x Potência, sob a denominação Fórmula Brasília. Neste ano o sistema sofreu uma grande evolução incorporando novos conceitos e começa a ganhar o Brasil, com apoio da ABVO.

Em julho de 2007 SMP2 foi homologado pela ABVO e destina-se a veleiros monocasco de oceano categoria cruzeiro, cruzeiro/regata.

Ele traz algumas inovações como a necessidade da verificação do peso real da embarcação, o conceito peso potencia, linha água dinâmica, fator de arrasto, fotogrametria, etc. Não compete com a IMS ou ORC, como sistema de rating.

O SMP2 está baseado em três princípios: **baixo custo, alto grau de aferição e simplicidade.**

O sistema foi desenvolvido por iatistas, engenheiros, projetista e recebeu a contribuição do Lars Grael. Foi concebido a mais de oito anos em Brasília e evoluiu bastante durante este período.

Fonte: Maurício Bittencourt/ [www.boia1.com.br](http://www.boia1.com.br)

**Murillo Novaes <murillonovaes@uol.com.br>**

Quinta-feira, 21 de Junho de 2007 12:50:20

**SMP2** – Deu no site da FNB. Graças ao empenho dos velejadores de Brasília, o Sistema de Medição Fórmula Brasília perde o caráter regional e se incorpora a dois outros sistemas nacionais de medição de barcos de oceano, o IMS e o ORC Club. Com o SMP2 (Sistema de Medição Peso-Potência), a vela oceânica da Capital se insere no contexto nacional e possibilita organização de eventos importantes como a Semana de Vela Oceânica de Brasília.

O reconhecimento do SMP2 foi decidido em Assembléia Geral Extraordinária da Associação Brasileira de Veleiros de Oceano – ABVO, no dia 14 deste mês. Assim, a ABVO reconhece três sistemas de medição de barcos de oceano, para uso nacional, ou seja, IMS, ORC Club e SMP2 (antiga Fórmula Brasília).

A Fórmula Brasília nasceu há oito anos a partir do desejo de um grupo de velejadores da capital federal que buscavam um meio de aferir o desempenho teórico dos veleiros de oceano. O sistema foi desenvolvido sempre calcado em três princípios: alto grau de aferição, simplicidade e baixo custo. O SMP2 busca medir e aferir itens que realmente impactam no desempenho de um veleiro, considerando princípios de aerodinâmica e hidrodinâmica, contemplando a sua potência (enxoval), peso (fisicamente aferido), tamanho e formas acima da superfície (aerodinâmica) e tamanho e formas abaixo da linha d'água (hidrodinâmica).

Foi o primeiro sistema, em nível nacional e, pelo que se tem notícias, também em nível internacional, a considerar o peso da embarcação, fisicamente aferido, na sua formulação. Na sua evolução, recebeu contribuição de engenheiros e projetistas navais, assim como de velejadores, incluindo os do quilate de Lars Grael, que, com suas variadas experiências, trouxeram consideráveis avanços ao sistema, fazendo que suas qualidades fossem reconhecidas em importantes centros náuticos, como São Paulo e Bahia e agora também pela entidade nacional máxima da vela de oceano.

O SMP2 encontra-se em fase final de revisão, com a contribuição de Lars Grael e da área técnica da ABVO, para implementação, já no início do 2º semestre deste ano, em nível nacional. Maravilha!!!