



## AVISO DE REGATA

**Campeonato Brasileiro de Veleiros de Oceano 2019 - IRC e ORC Búzios - RJ**

# Búzios Sailing Week

**18 à 21 de abril 2019**

**Organização: ABVO**

**PATROCINADOR:**



**Apoio: ICAB, BR Marinas e Ipanema Ventures**

### 1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

- 1.1. O Campeonato Brasileiro de Oceano é organizado pela ABVO, com autorização da Confederação Brasileira de Vela (CBVela), sob supervisão do Offshore Racing Congress (ORC).
- 1.2 A sede do Campeonato e a Secretaria será no Hotel Aretê, Búzios.

### 2. REGRAS APLICÁVEIS

- 2.1. O campeonato é regido pelas "Regras" conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da WS (RRV).
- 2.2. WS Offshore Special Regulations - Categoria 3 e modificado conforme APÊNDICE "S", para todas as regatas em todos os dias.
  - 2.2.1 Os limites de estabilidade para esta categoria 3 são: ORC maior ou igual a 103 (índice de estabilidade); na IRC, SSS maior ou igual a 15.
  - 2.2.2. Entre 17h30m e 06h30m as regras de direito de passagem (RRV-ISAF- Parte 2) serão substituídas pela Parte B do Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar RIPEAM-72: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 2.3. Desclassificação por infração às regras 28 ou 31 das RRV-WS.
  - 2.3.1. Acréscimo de cinco (5) pontos à pontuação do barco na(s) regata(s) por embarcar tripulante não regularmente inscrito.
- 2.4. Não serão cobradas quaisquer taxas para realização de protestos ou pedidos de reparação.
  - 2.4.1 De acordo com a regra 67 das RRV a Autoridade Organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.
- 2.5. Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas – aplicáveis: NORMAN 03 em todas as regatas.

### 3. PROPAGANDA

- 3.1 Os competidores poderão exibir propaganda no casco de acordo com o Regulamento 20.3.2 da World Sailing.
- 3.2 Os barcos participantes poderão ser requeridos a exibir publicidade escolhida e fornecida pela organização do evento.

#### 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 4.1. O Evento é aberto para barcos das classes: IRC e ORC com certificados válidos para 2019.
- 4.2. Não será permitida a participação de um barco em mais de uma classe simultaneamente.
- 4.3. **Até 10/04/2019 todos os barcos deverão ter os certificados de medição emitidos e válidos. O não cumprimento desta data tornará o barco inelegível.**

#### 5. PREMIAÇÃO

- 5.1 O Campeão Geral da ORC e Campeão Geral da IRC receberão o prêmio "Copa Aretê".
- 5.2 Além da premiação do item 5.1, serão premiados os 3 primeiros colocados das seguintes divisões;  
Classe ORC – Barcos com certificado ORC- Int com CDL  $\geq 7.5$ .  
Categorias: ORC-I- CDL  $> 10,3$   
ORC-II- CDL  $\leq 10,3$   
Classe IRC – Barcos com certificado IRC com TCC  $\geq 0,950$   
Categoria: IRC-I- TCC  $> 1,060$   
IRC-II- TCC  $\leq 1,059$
- 5.3 A regata de percurso mais longa premiará o Fita Azul com a Copa Ipanema Ventures e o 1º ORC geral e 1º IRC geral com a Copa ICAB.

#### 6. INSCRIÇÕES

6.1. Os depósitos para Inscrição deverão ser feitos na conta: Bradesco ag 2755-3 - Conta 600-9 - Associação Brasileira de Veleiros de Oceano - CNPJ 27.642.875/0001-43 e enviado o comprovante por email ao endereço: [adm@abvo.org.br](mailto:adm@abvo.org.br). No e-mail de inscrição deve ser informado o nome do barco, regra, o número de tripulantes, e confirmado o interesse no quarto disponibilizado para o Comandante e até mais um quarto para tripulantes; o atendimento ocorrerá dentro das disponibilidades do Hotel Aretê, observada a sequência de inscrições recebidas.

6.2. Taxa de Inscrição por tripulante:

PERÍODO	VALOR
De 15-02 até 15-03	R\$ 110,00 por tripulante
De 16-03 até 10-04	R\$ 180,00 por tripulante
De 11-04 até 17-04	R\$ 250,00 por tripulante

6.3. Como cortesia do patrocinador, barcos inscritos até 08/03, seguindo a sequência de inscrição, terão um quarto duplo gratuito oferecido ao Comandante pelo "Hotel Aretê Búzios", **desde que atenda, até à noite de sábado, a uma apresentação de cerca de 20 minutos sobre o empreendimento, segundo agendamento proposto pelo Hotel.** Para os demais tripulantes haverá desconto especial nos valores das diárias, observada, igualmente, a sequência de inscrição, limitado até mais 1 quarto por barco e conforme a disponibilidade do Hotel. Será tentado também, a possibilidade de convênio com Pousadas próximas.

6.4. Obrigatório apresentar na confirmação da inscrição, "Termo de Autorização" dos pais ou responsáveis para cada tripulante menor de 18 anos de idade.

6.5. Para todas as classes será permitida a inclusão de até um (1) tripulante-mirim por barco (um(a) jovem), que tenha até 15 anos (inclusive) em 17/04/2019, e não pese mais do que 65 Kg, além do limite de peso ou número de tripulantes máximo de cada barco. A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo, como também na confirmação das inscrições.

#### 7. SÉRIE e PONTUAÇÃO

- 7.1. O Campeonato será composto por até 5 regatas que poderão ser barla sota ou percurso.
- 7.2. O Campeonato será validado com a realização de duas regatas.
- 7.3. Qualquer regata da série poderá ser descartada
- 7.4. Terá 01 descarte quando corridas 03 regatas ou mais.
- 7.5. Alterando a regra A8 (RRV-WS/2017-2020): caso ocorra empate, o desempate será resolvido em favor do barco com menor pontuação na regata mais longa e em seguida pela segunda regata de maior percurso. Se ainda persistir o empate será aplicada a regra A8.2.
- 7.6. Pontuação terá o sistema linear, como disposto na regra A4 das RRV-ISAF, para todas as regatas.

## 8. LOCAL E ÁREA DE REGATAS

8.1. Área de Regatas será: Área total de Búzios à critério CR !!

## 9. Programa.

<b>Dia</b>	<b>DIA DA SEMANA</b>	<b>HORÁRIO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>
17/04	Quarta	12h / 20h	Inscrição e Confirmação da Inscrição – Instalação dos participantes no Hotel Aretê
17/04	Quarta	20h	Happy Hour de Boas vindas – Hotel Aretê
18/04	Quinta	12h	Regatas do dia -
18/04	Quinta	Após Regatas	Feijoada e confraternização no Aretê
19/04	Sexta	12h	Regatas do dia - Após: confraternização no ICAB com almoço de massas e cerveja
20/04	Sábado	12h	Regatas do dia
20/04	Sábado	19h	Premiação – Hotel Aretê
21/04	Domingo	12h	Dia reserva para validar o campeonato caso não sejam corridas duas regatas até o dia 20/04

9.1 Todos os dias após as regatas haverá Van disponível no Hotel Aretê para ida e volta à Rua das Pedras no período de 18:00 às 24:00.

OBS: Todos os dias poderão ser corridas regatas barla-sota ou de percurso, a critério da CR.

## 10. AMARRAÇÃO E LOCAL DE ANCORAGEM

10.1. É obrigatória a permanência dos barcos na água, na sede do evento, durante todo o período do campeonato. Os barcos deverão ficar no Hotel Aretê, nos piers da BR Marinas, em atracação Mediterrânea com demarcação pré-determinada pela organização do Campeonato.

## 11. MEDIÇÕES E INSPEÇÕES

11.1. Todos os barcos devem estar disponíveis para medições e/ou inspeções e pesagem de tripulantes (Regra ORC) durante todo o campeonato. Poderá haver inspeção prévia, antes da largada da 1ª regata, a critério da CR.

11.2 Não haverá conferência de pesagem de tripulações competindo sob a regra IRC, ficando o número máximo de tripulantes restrito ao especificado no Certificado de Medição, mais o tripulante mirim.

## 12. INSTRUÇÕES DE REGATA

Estarão disponíveis no site ABVO e na Secretaria do campeonato a partir de 17/04/19.

## 13. PERCURSOS

A serem determinados na **INSTRUÇÕES DE REGATA**.

## 14. SEGURO

A Autoridade Organizadora recomenda ao Responsável (proprietário e/ou preposto e/ou comandante) pelo barco inscrito a contratação de Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil e em favor de terceiros no valor R\$ 200.000,00 (duzentos mil Reais).

## ANEXO S – CATEGORIA E MATERIAL DE SEGURANÇA

1. Além das Normas da Autoridade Marítima (NORMAN) – Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas, NORMAN 03: [www.dpc.mar.mil.br/normam/N\\_03/N\\_03.htm](http://www.dpc.mar.mil.br/normam/N_03/N_03.htm)

### 1.1.1 WS Offshore Special Regulations - Categoria 3, alterado conforme abaixo:

2.03.2 Itens Pesados corretamente na medição fixados ou instalados
3.14.2 Linhas de Vida (balaustre – guarda mancebo) tesadas (a linha de vida não deve desviar mais do que 5 cm quando sujeito a uma força de deflexão de 40N) – (todo o conjunto tesado – ver 3.14.5)
3.18.2 Um vaso permanentemente instalado ou balde fixado
3.23.5 d) Uma bomba de porão manual permanentemente instalada
3.23.5.f) Dois baldes de construção rígida de 9 litros (mínimo)
3.24.1a Agulha Magnética independente de fonte de energia (alidade)
3.24.1b Agulha Magnética Manual (ex: eletrônica)
3.25 Adriças - DUAS para velas no mastro em condições de uso
3.27 Luzes de Navegação funcionando e corretamente posicionadas
Radio Transceptor Marítimo ou VHF de mínimo 25 W
4.03 Tampões de Madeira próximo às válvulas de fundo e aberturas do casco
4.04 Cabo Guia (jackstays) – (aço inox ou cinta)
4.05 Extintores (mínimo de 2) em dia com validade, em locais diferentes
4.06 Ancora (Ferro) - com corrente e cabo, condizente com o peso e porte do barco, prontas para uso imediato
4.07.1 a) Lanterna de Luz Spot (alta potência), resistente a água, com baterias e lâmpadas sobressalentes
4.07.1 b) Uma lanterna com baterias e lâmpadas sobressalentes
4.08 Kit de Primeiros Socorros (compatível com o número de tripulantes)
4.09 Buzina de Cerração (uma)
4.10 Refletor Radar – <u>montado e instalado</u>
4.11 Cartas Impressas ou digital e material para plotagem
4.15 Governo em Emergência – uma cana do leme em emergência ou outro método demonstrável pela tripulação.
4.16 Ferramentas e Meios de Corte do Estaiamento -
4.22.1 Boia Salvavida (circular ou ferradura) com lanterna automática + drogue, com alcance fácil para o timoneiro.
4.23 Pirotécnicos 4.23.1 Kit da NORMAN 03 - 2 foguetes manuais estrela vermelhos com paraquedas, 2 fachos manuais vermelhos, 2 sinais fumígenos flutuantes laranjas.
4.24 a) Retinida de 15 m a 25 m, prontamente acessível do cockpit.

4.25 Faca de acesso fácil no cockpit
4.26 Vela de Tempestade (Obs: não será aceita vela com material inadequado ou imprópria para o uso)
5.01 Coletes– um por tripulante, com apito e apropriado para uso em navegação oceânica, compatível com uso simultâneo do Cinto de Segurança.
5.02 Cintos de Segurança e Cabos de Segurança